

TERMO DE HOMOLOGAÇÃO

No uso de suas atribuições legais e em conformidade com a legislação vigente constante no preâmbulo do Edital de **Pregão nº 06/2026**, Processo Administrativo nº **26/2026**, após análise, conferência e deliberação, resolve **HOMOLOGAR** o procedimento em epígrafe, nos seguintes termos:

Objeto: AQUISIÇÃO DE GERADOR DE ENERGIA ELÉTRICA DESTINADO À SALA DE VACINAÇÃO DA UNIDADE DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE IBERTIOGA.

Resumo

Fornecedor	Estimado	Homologado	Diferença
GENSET SOLUTIONS INDUSTRIA, COMERCIO, IMPORTACAO E EXPORTACAO DE GRUPOS MOTO-GERADORES LTDA - 07.346.027/0001-80 gs.licita@outlook.com - (19) 97412-3383	87.000,00	65.800,00	21.200,00 Proveito (24,37%)
Totais	87.000,00	65.800,00	21.200,00 Proveito (24,37%)

Detalhes

Jose Francisco Rodrigues de Almeida na condição de **Autoridade Competente** Homologou o(s) lote(s) em favor de:

Fornecedor: GENSET SOLUTIONS INDUSTRIA, COMERCIO, IMPORTACAO E EXPORTACAO DE GRUPOS MOTO-GERADORES LTDA - **CPF/CNPJ:** 07.346.027/0001-80

Lote 1 **Data/Hora da Homologação - 19/05/2026 11:32:43**

GERADOR ESTACIONÁRIO A DIESEL Especificações Técnicas Mínimas do Equipamento: • Potência nominal (Prime): mínima de 72 kVA / 60 kW; • Potência de emergência (Stand-by): mínima de 83 kVA / 66 kW; • Tensão de saída: 380V trifásico - 60Hz; • Fator de potência: 0,8; • Velocidade nominal: 1.800 RPM; • Regime de operação: contínuo e stand-by; • Tipo de motor: Diesel, 4 tempos, com injeção direta, refrigeração líquida com radiador, ventilador industrial e bomba centrífuga; • Número mínimo de cilindros: 3 em linha; • Sistema de partida: Elétrico (12 Vcc) com motor de partida; • Sistema de proteção do motor: Dispositivo automático de parada em caso de falha, com proteção contra curto-circuito, sobrecarga e inversão de fases; • Sistema de pré-aquecimento: Termostático, com controle automático de temperatura para garantir pronto funcionamento; • Alternador: Tipo síncrono, trifásico, brushless (sem escovas), regulador automático de tensão (AVR), 4 polos, reconectável para 220/380 ou 440V, acesso ao neutro, classe de isolamento H (180°C), IP23; • Tanque de combustível: Incorporado à base, metálico, com boia indicadora de nível e autonomia mínima de 8 (oito) horas em regime contínuo; • Sistema de escape: Filtro de ar seco, coletor de escape e de admissão, silencioso acústico, e turbocompressor acionado pelos gases de escape; • Painel digital de controle contendo: - Chave de partida/parada; - Manômetro de pressão do óleo lubrificante; - Termômetro de temperatura da água e controle de carga da bateria; - Totalizador de horas de funcionamento; - Dispositivo de segurança para parada automática; • Quadro de Transferência Automático (QTA): Chave motorizada com intertravamento mecânico e eletrônico, controlador microprocessado, leitura de tensão e corrente, modos manual/automático/teste, e todas as proteções do motor e gerador; • Cabine atenuada: Fabricada em aço carbono com revestimento fonoabsorvente, garantindo nível de ruído entre 70 e 75 dB(A) a 7 metros; • Silenci

Descrição Item	Quantidade	Medida	Unitário	Sub Total
----------------	------------	--------	----------	-----------

<p>GERADOR ESTACIONÁRIO A DIESEL Especificações Técnicas Mínimas do Equipamento: • Potência nominal (Prime): mínima de 72 kVA / 60 kW; • Potência de emergência (Stand-by): mínima de 83 kVA / 66 kW; • Tensão de saída: 380V trifásico - 60Hz; • Fator de potência: 0,8; • Velocidade nominal: 1.800 RPM; • Regime de operação: contínuo e stand-by; • Tipo de motor: Diesel, 4 tempos, com injeção direta, refrigeração líquida com radiador, ventilador industrial e bomba centrífuga; • Número mínimo de cilindros: 3 em linha; • Sistema de partida: Elétrico (12 Vcc) com motor de partida; • Sistema de proteção do motor: Dispositivo automático de parada em caso de falha, com proteção contra curto-circuito, sobrecarga e inversão de fases; • Sistema de pré-aquecimento: Termostático, com controle automático de temperatura para garantir pronto funcionamento; • Alternador: Tipo síncrono, trifásico, brushless (sem escovas), regulador automático de tensão (AVR), 4 polos, reconectável para 220/380 ou 440V, acesso ao neutro, classe de isolamento H (180°C), IP23; • Tanque de combustível: Incorporado à base, metálico, com boia indicadora de nível e autonomia mínima de 8 (oito) horas em regime contínuo; • Sistema de escape: Filtro de ar seco, coletor de escape e de admissão, silencioso acústico, e turbocompressor acionado pelos gases de escape; • Painel digital de controle contendo: - Chave de partida/parada; - Manômetro de pressão do óleo lubrificante; - Termômetro de temperatura da água e controle de carga da bateria; - Totalizador de horas de funcionamento; - Dispositivo de segurança para parada automática; • Quadro de Transferência Automático (QTA): Chave motorizada com intertravamento mecânico e eletrônico, controlador microprocessado, leitura de tensão e corrente, modos manual/automático/teste, e todas as proteções do motor e gerador; • Cabine atenuada: Fabricada em aço carbono com revestimento fonoabsorvente, garantindo nível de ruído entre 70 e 75 dB(A) a 7 metros; • Silenci</p>	1,00	unid	65.800,00	65.800,00
Marca: PROPRIA		Fabricante: PROPRIO		Modelo: PROPRIO
PROPOSTA COMERCIAL AJUSTADA.zip			Inserido em: 14/05/2026 10:41	

Ibertioga, 19 de Maio de 2026.

Autoridade Competente: Jose Francisco Rodrigues de Almeida